

# 建设项目竣工环境保护验收调查表

项目名称: 盐田一街

建设单位: 盐田区工程建筑事务署

编制单位: 深圳市汉字环境科技有限公司

编制日期: 2022 年 7 月



建设单位法人代表:饶嘉亮

饶嘉亮

(签字)

编制单位法人代表:何勤聪

何勤聪

(签字)

项目负责人:刘子厚

填表人:刘子厚

蓝文英

建设单位: 盐田区工建事务署	编制单位: 深圳市汉新环境科技有限公司
电话:	电话: 0755-25893055
传真:	传真:
邮编: 518000	邮编: 518000
地址: 盐田区工青妇活动中心办公楼17楼	地址: 深圳市福田区红荔西路 70585 号市政大厦 510

## 目 录

表 1 项目总体情况 .....	1
表 2 调查范围、因子、目标、重点 .....	3
表 3 验收执行标准 .....	5
表 4 工程概况 .....	8
表 5 环境影响评价回顾 .....	20
表 6 环境保护措施执行情况 .....	24
表 7 环境影响调查 .....	26
表 8 环境质量及污染源监测 .....	27
表 9 环境管理状况及监测计划 .....	30
表 10 调查结论与建议 .....	35

### 附件：

- 1、《关于盐田一街项目建议书的批复》（深盐发改投批[2014]93号）
- 2、《深圳市建设项目选址意见书》（深规土选 BH-2015-0021 号）
- 3、《盐田区环境保护和水务局建设项目环境影响审查批复》深盐环批[2015]80065 号
- 4、《深圳市建设用地规划许可证》（深规土许市政字 BH-2015-0012 号）
- 5、《建筑工程施工许可证》（工程编号：2018-440308-50-01-70 355001 号）
- 6、监测报告

### 附图：

- 附图 1 项目地理位置图；
- 附图 2 本项目平面布置图；
- 附图 3 本项目施工图
- 附图 4 本项目建成后现状照片

表 1 项目总体情况

项目名称	盐田一街				
建设单位	盐田区工程建筑事务署				
法人代表	饶嘉亮	联系人	龚建宇		
通讯地址	盐田区工青妇活动中心办公楼 17 楼				
联系电话	0755-22322395		邮政编码	518000	
建设地点	深圳市盐田区盐田街道盐田港后方陆域				
建设性质	新建	行业类别	市政道路工程建筑 (E4813)		
环境影响报告表名称	盐田一街环境影响报告表				
环评单位	重庆市环境保护工程设计研究院有限公司				
初步设计单位	深圳市建筑科学研究院股份有限公司				
环境影响评价审批部门	盐田区环境保护和水务局	文号	深盐环批 [2015]80065 号	时间	2015.10.26
项目立项部门	深圳市盐田区发展和改革局	文号	深盐发改投批 [2014]93 号	时间	2014.8.18
环境保护设施设计单位	——				
环境保护设施施工单位	——				
环境保护设施监测单位	深圳立讯检测股份有限公司				
投资总概算 (万元)	911	其中环境保护投资(万元)	60	占总投资总概算比例	6.59%
实际总投资 (万元)	911	其中实际环境保护投资(万元)	60	占总投资总概算比例	6.59%
设计生产能力 (交通量)	420pcu/d	建设项目开工日期		2019 年 11 月 15 日	
实际生产能力 (交通量)	317pcu/d	投入试运行日期		2021 年 12 月 31 日	
项目建设过程简述	1、项目于 2014 年 8 月 18 日取得《关于盐田一街项目建议书的批复》(深盐发改投批[2014]93 号)。				

	<p>2、项目于 2015 年 8 月 21 日取得深圳市规划和国土资源委员会滨海管理局的《深圳市建设项目选址意见书》（深规土选 BH-2015-0021 号）。</p> <p>3、项目于 2015 年 12 月 1 日取得深圳市规划和国土资源委员会滨海管理局的《深圳市建设用地规划许可证》（深规土许市政字 BH-2015-0012 号）。</p> <p>4、项目于 2015 年 9 月 2 日委托重庆市环境保护工程设计研究院有限公司编制了《盐田一街环境影响报告表》。</p> <p>5、项目于 2015 年 10 月 26 日取得《盐田区环境保护和水务局建设项目环境影响审查批复》深盐环批[2015]80065 号。</p> <p>6、项目于 2019 年 11 月 14 日取得深圳市盐田区住房和城乡建设局的《建筑工程施工许可证》（工程编号：2018-440308-50-01-70355001 号）。</p> <p>7、2019 年 11 月 15 日项目开工建设。</p> <p>8、2021 年 12 月 31 日项目建成。</p> <p>9、2022 年 4 月盐田区工程建筑事务署委托深圳市汉字环境科技有限公司进行项目竣工环境保护验收调查工作。</p>
--	--

表 2 调查范围、因子、目标、重点

调查范围	<p>本次验收调查范围与环评报告表评价范围一致；</p> <p>1、生态环境调查范围：道路中心线两侧 200m 范围内的区域；</p> <p>2、环境空气调查范围：道路中心线两侧 200m 范围内；</p> <p>3、声环境调查范围：道路中心线两侧 200m 范围内；</p> <p>4、地表水环境调查范围：与项目范围最近的盐田河。</p>																			
调查因子	<p>根据本项目环境影响报告表并结合本项目的性质、环境影响特征等，确定本次竣工环保验收调查因子如下：</p> <p>生态环境：工程建设对沿线生态环境的影响。临时占地恢复利用；植被类型、主要动植物种、土壤类型、生态敏感目标；临时占地恢复措施、植被恢复与绿化措施、生物多样性保护等。</p> <p>大气环境：根据道路沿线敏感点的实际情况，主要调查施工期扬尘、施工机械尾气。</p> <p>声环境：等效连续 A 声级 <math>Leq(A)</math>。</p> <p>水环境：道路排水形式，给排水管网情况。</p>																			
环境保护目标	<p>本项目位于深圳市盐田区盐田街道盐田港后方陆域。本项目选址不位于深圳市基本生态控制线范围内，本项目用地及周边无饮用水水源保护区。通过现场调查，生态环境敏感目标与环评阶段相比，主要为环评阶段评价范围内的花样年华港不在本项目评价范围，其东侧地块为东港印象花园为本项目人居敏感目标。大气及声环境敏感点变化情况如下。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 2-1 主要的环境保护目标</b></p> <table border="1" data-bbox="424 1536 1335 1966"> <thead> <tr> <th>环境要素</th> <th>保护目标</th> <th>最近距离</th> <th>方位</th> <th>规模</th> <th>环境功能区划及保护目标</th> <th>敏感目标变化情况</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">大气环境，声环境</td> <td>东港印象花园</td> <td>10 米</td> <td>北</td> <td>448 户，约 1568 人</td> <td rowspan="2">大气二类区；声环境 3 类功能区</td> <td>环评阶段评价范围内的花样年华港不在本项目评价范围，其东侧地块为东港印象花园为本项目人居敏感目标。</td> </tr> <tr> <td>朝阳围村</td> <td>10 米</td> <td>北</td> <td>300 户，约 1050 人</td> <td>无变化</td> </tr> </tbody> </table>	环境要素	保护目标	最近距离	方位	规模	环境功能区划及保护目标	敏感目标变化情况	大气环境，声环境	东港印象花园	10 米	北	448 户，约 1568 人	大气二类区；声环境 3 类功能区	环评阶段评价范围内的花样年华港不在本项目评价范围，其东侧地块为东港印象花园为本项目人居敏感目标。	朝阳围村	10 米	北	300 户，约 1050 人	无变化
环境要素	保护目标	最近距离	方位	规模	环境功能区划及保护目标	敏感目标变化情况														
大气环境，声环境	东港印象花园	10 米	北	448 户，约 1568 人	大气二类区；声环境 3 类功能区	环评阶段评价范围内的花样年华港不在本项目评价范围，其东侧地块为东港印象花园为本项目人居敏感目标。														
	朝阳围村	10 米	北	300 户，约 1050 人		无变化														

盐田一街竣工环境保护验收调查表

		江屋村	15米	南	250户, 约875人	无变化
		盐田区乐群实验学校	45米	南	学生1531人, 教职工89人	新增
	水环境	盐田河	70米	东	地表水环境保护目标: V类	
调查重点	<p>(1) 核查工程实际建设内容与环评核准内容是否存在变更;</p> <p>(2) 环境保护目标基本情况及变化情况;</p> <p>(3) 环评及批复提出的环保措施落实情况;</p> <p>(4) 工程环境保护投资落实情况;</p> <p>(5) 工程施工期和营运期实际存在的环境问题。</p>					

表 3 验收执行标准

环境 质量 标准	<p>根据 HI/T394-2007《建设项目竣工环境保护验收技术规范生态影响类》的规定，验收执行标准原则上采用建设项目环境影响评价阶段环境保护部门确认的环境保护标准，对已修订新颁布的环境保护标准应提出验收后按新标准进行达标考核的建议。本项目适用标准如下：</p> <p>环境影响评价报告表标准：本项目环境空气执行《环境空气质量标准》（GB 3095-2012）中的二级标准；声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 3 类标准；地表水环境执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中 V 类标准。</p> <p>验收校验标准：本项目地表水环境执行标准与环评一致。环境空气执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其 2018 年修改单中的二级标准，声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 3 类标准（根据环评《关于调整深圳市环境噪声标准适用区划分的通知》（深府[2008]99 号），项目位于 3 类声功能区，现功能区划已更新，现根据《深圳市声环境功能区划分》（深环〔2020〕186 号），本项目位于 3 类声环境功能区，执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 3 类标准。具体标准限值见下表。</p>										
	<b>表 3-1 本项目所在区域环境质量标准一览表</b>										
	项目	标准	类别	评价标准值							
	环境 空气	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 及其 2018 年修改 单中的二级标准	二级	时段	TSP	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2.5</sub>	SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	CO	O <sub>3</sub>
年平均				200	70	35	60	40	—	160 (日 最大 8 小时 平均)	
24 小时平均				300	150	75	150	80	4000	—	
1 小时平均				—	—	—	500	200	10000	200	
地表 水	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002)	类别	COD <sub>Cr</sub>	BOD <sub>5</sub>		TP		NH <sub>3</sub> -N		pH	
		V 类	≤40	≤10		≤0.4		2.0		6~9	
声环 境	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	类别	昼间				夜间				
		3 类	≤65dB(A)				≤55dB(A)				
注：环境空气单位为 μg/m <sup>3</sup> ；地表水单位(除 pH 无量纲)为 mg/L。											

污 染 物 排 放 标 准	<p>本项目排放废水主要为施工期产生的生活污水，执行广东省地方标准《水污染物排放限值》(DB44/26-2001)第二时段的三级标准；施工期机械废气执行《非道路移动柴油机械排气烟度限值及测量方法》(GB36886-2018)的II类限值；其他废气排放执行广东省《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)中第二时段的要求。施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)；固体废物排放执行《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》、《广东省固体废物污染环境防治条例》、《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及2013年修改单、《国家危险废物名录》的有关规定。具体标准限值见下表。</p>							
	<b>表 3-2 本项目污染物排放标准一览表</b>							
	项目	标准	类别	排放限值 (mg/L)				
	生活污水	广东省地方标准《水污染物排放限值》(DB44/26-2001)	第二时段的三级标准	COD <sub>Cr</sub>	BOD <sub>5</sub>	SS	石油类	NH <sub>3</sub> -N
				500	300	400	20	—
大气污染物	本项目产生的废气排放量较少且属于无组织排放，执行广东省地方标准《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)中无组织排放的监控点浓度限值。	第二时段的二级标准	无组织厂界外最高浓度点 (mg/m <sup>3</sup> )					
			颗粒物	二氧化硫	氮氧化物	一氧化碳		
			1.0	0.4	0.12	8		
固体废物	遵照《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》、《广东省固体废物污染环境防治条例》、《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及2013年修改单、《国家危险废物名录》的有关规定。							
噪声	施工期	《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)	昼间		夜间			
			≤70dB(A)		≤55dB(A)			

盐田一街竣工环境保护验收调查表

总量控制指标	本次验收路段属于非污染型的市政道路建设项目，不设置总量控制指标。
--------	----------------------------------

表 4 工程概况

本项目环评阶段内容来源于环评报告，实际建设内容来源于项目竣工图纸。

### 一、项目概况

经过现场调查，工程建设地理位置和路线走向与环评时一致。

#### 1、工程地理位置

深圳市盐田区盐田街道盐田港后方陆域。工程地理位置见附图1，项目平面布置图见附图2。

#### 2、工程建设规模

本项目位于深圳市盐田区盐田街道盐田港后方陆域，道路起点与东海四街相交，终点与东海三街相交。项目道路全长 302.33 米，宽 12 米，按照城市支路标准、双向 2 车道设计，设计行车速度 20km/h，结构为沥青混凝土路面，主要建设内容包括道路、交通、给排水、电气、燃气、管线等工程。

#### 3、主要技术经济指标

表 4-1 工程主要技术指标表

项目名称		单位	环评采用技术指标	实际采用技术指标	
道路等级			城市支路	城市支路	
设计速度		kmh	20	20	
标准断面路幅宽度		m	12	12	
机动车道宽度		m	3.25	3.25	
平曲线	不设超高最小半径	m	150	150	
	设超高最小半径一般值	m			
	设超高最小半径极限值	m			
平曲线最小长度		m	47	47	
圆曲线最小长度		m	47	47	
最大纵坡一般值		%	6.471	6.471	
竖曲线半径	凸型	极限最小半径	m		
		一般最小半径	m	600	600
	凹型	极限最小半径	m	-	-
		一般最小半径	m	700	700
坡段最小长度		m	75	75	
竖曲线最小长度（极限值）		m	23	23	
路面标准轴载			BZZ-100	BZZ-100	

设计洪水频率		1/100	1/100
抗震设防起点		地震加速度动峰值 0.10g	地震加速度动峰值 0.10g
最小净高		行车道 4.5m、人行道 2.5m	行车道 4.5m、人行 道 2.5m

#### 4、工程内容

##### 4.1 道路横断面设计

2.5m 人行道+3.5m 机动车道+3.5m 机动车道+2.5m 人行道=12m。

##### 4.2 路基路面工程

###### (1) 路面

表 4-2 路面结构

项目	结构层名称	设计厚度 (cm)	总厚度 (cm)
机动车道	上面层: 细粒式 SBS 改性沥青砼 (AC-16C)5cm	5	52.6
	下面层: 中粒式 SBS 沥青砼 (AC-20C)7cm	7	
	ES-2 稀浆封层	0.6	
	基层: 5%水泥稳定级配碎石	20	
	底基层: 4%水泥稳定级配碎石	20	
人行道	C30 彩色透水性人行道砖 23x11.5x5.0 cm	5	23
	中粗砂	3	
	级配碎石	15	

###### (2) 路基

###### 1) 路拱横坡

路拱横坡为: 车行道采用双向坡, 坡度为 1.5%, 坡道向外; 人行道采用单向坡 2%, 坡道向内, 路拱横坡均为直线形路拱。

###### 2) 边坡防护

挖方边坡坡率为 1: 1, 填方边坡坡率为 1: 1.5。坡差 3m 以下的边坡采用植草防护, 3m 以上的边坡采用加筋土工网垫护坡; 部分路段没有放坡条件的, 则采用片石挡墙进行边坡处理。

##### 4.3 管线工程

###### (1) 给水工程

拟建道路工程设计道路宽度为 12m, 给水系统单侧布管, 敷设在西北侧人行

道下、距离道路边线 1.0m，管径为 DN200，管道总长为 371m。

为满足周边用户用水需要，设置预留主管及支管。给水预留支管管径为 DN200。

#### (2) 雨水工程

拟建道路工程设计道路宽度为 12m，雨水系统单侧布管，敷设在东南侧车行道下、距离道路中心线 2.0m 处，管径为 DN600，管道总长为 385m。

为方便周边用户排水需要，及远期规划的要求设置预留主管及支管，雨水预留支管管径采用 DN600。

#### (3) 污水工程

拟建道路工程设计道路宽度为 12m，污水系统单侧布管，敷设在西北侧车行道下、距离道路中心线 2.0m 处，管道总长为 402m。

为方便周边用户排水需要，及远期规划的要求设置预留主管及支管，污水预留支管管径采用 DN400。

### 4.3 电气工程

#### (1) 电力工程

在道路南侧人行道下设置 0.8m×1.0m 砖砌隐蔽式电缆沟，中心线距人行道外边线 1.45m。

#### (2) 通信工程

在道路北侧人行道下设置通信管道，盐田一街全线采用 9φ114+12φ60 管群；管群中心线距人行道边线 2.0m。盐田一街东端预留接口，可与东海三街的通信管道连接，西端与东海四街相接。

### 5、交通量

#### (1) 环评阶段的交通量

环评阶段设计交通量见下表：

表 4-2 环评交通量预测结果表

路段	项目	预测目标年
盐田一街	年平均日交通量 pcu/d	420

#### (2) 验收期间的车流量

本次调查车流量委托深圳立讯检测股份有限公司进行现状监测，按类型统

计车流量，见下表：

**表 4-3 分类统计交通量表 单位：辆/d**

路段/交通量	小型车	中型车	大型车
盐田一街	257	60	0

折算 pcu/d 见下表：

**表 4-4 现状折算交通量表 单位：pcu/d**

路段/交通量	2022 年现状统计交通量	环评预测车流量	占预测车流量的%
盐田一街	317	420	75.5%

**表 4-5 现状交通量车型比例表 单位：%**

年份/车型	小型车	中型车	大型车
盐田一街	81	19	0

本项目设计车速为 20km/h，其现状车流量占环评预测车流量的 75.5%。

综上，本次验收时公路的各路段车流量大于环评预测车流量的 75%，符合验收条件。

#### 实际工程量及工程变化情况

本项目实际工程量及工程建设变化对比详见下表：

**表 4-6 本项目实际工程量及工程建设变化对比表**

项目	环评阶段指标	实际建设指标	变化情况	
主体工程	项目起止点及沿线走向	道路起点与规划东海四街相交，终点与规划东海三街相交。项目道路全长 302.33 米。	道路起点与东海四街相交，终点与东海三街相交。项目道路全长 302.33 米。	无变化
	道路等级及指标	红线宽 12 米，全线设计车速 20km/h，双向 2 车道，道路等级为城市支路	红线宽 12 米，全线设计车速 20km/h，双向 2 车道，道路等级为城市支路	无变化

盐田一街竣工环境保护验收调查表

路基	<p>1) 路拱横坡 路拱横坡为：车行道采用双向坡，坡度为 1.5%，坡道向外；人行道采用单向坡 2%，坡道向内，路拱横坡均为直线形路拱。</p> <p>2) 边坡防护 挖方边坡坡率为 1: 1，填方边坡坡率为 1: 1.5。坡差 3m 以下的边坡采用植草防护，3m 以上的边坡采用加筋土工网垫护坡；部分路段没有放坡条件的，则采用片石挡墙进行边坡处理。</p>	<p>1) 路拱横坡 路拱横坡为：车行道采用双向坡，坡度为 1.5%，坡道向外；人行道采用单向坡 2%，坡道向内，路拱横坡均为直线形路拱。</p> <p>2) 边坡防护 挖方边坡坡率为 1: 1，填方边坡坡率为 1: 1.5。坡差 3m 以下的边坡采用植草防护，3m 以上的边坡采用加筋土工网垫护坡；部分路段没有放坡条件的，则采用片石挡墙进行边坡处理。</p>	无变化
路面	路面采用沥青混凝土路面结构形式。	路面采用沥青混凝土路面结构形式。	无变化
排水	含雨水及污水工程	含雨水及污水工程	无变化
电气工程	包含电力工程、通信工程。	包含电力工程、通信工程。	无变化
工程占地	2954.16m <sup>2</sup>	2954.16m <sup>2</sup>	无变化

注：环评阶段指标来源于环评报告，实际建设指标来源于项目竣工图纸。

### 敏感目标变化情况

经现场调查，本项目路段周边 200m 范围内敏感点与基本环评一致，环评阶段评价范围内的花样年华港不在本项目评价范围，其东侧地块为东港印象花园为本项目人居敏感目标。

水环境、生态环境敏感目标基本无变化。

### 重大变动的判定

根据环境保护部办公厅文件“环办[2015]52 号”《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》：

本项目是否构成重大变动的判定采用参照“高速公路建设项目重大变动清单（试行）”，判定内容见下表：

表 4-7 本项目是否构成重大变动的判定表

分类	序号	清单内容	本项目	是否构成重大变动
规模	1	车道数或设计车速增加	车道数不变, 设计速度 20km/h 不变	否
	2	线路长度增加 30%及以上	线路未发生变动, 按环评阶段路线走向布设	否
地点	3	线路横向位移超出 200 米的长度累计达到原线路长度的 30%及以上	线路未发生变动, 按环评阶段路线走向布设	否
	4	工程线路、服务区等附属设施或特大桥、特长隧道等发生变化, 导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区, 或导致出现新的城市规划区和建成区	工程线路未发生变化	否
	5	项目变动导致新增声环境敏感点数量累计达到原敏感点数量的 30%及以上	项目未发生变动, 经核实敏感点未增加	否
生产工艺	6	项目在自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区内的线位走向和长度、服务区等主要工程内容, 以及施工方案等发生变化	本项目不涉及自然保护区、饮用水水源保护区等	否
环境保护措施	7	取消具有野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁, 噪声污染防治措施等主要环境保护措施弱化或降低	本项目不涉及	否
结论	本项目建设未构成重大变动			

### 生产工艺流程

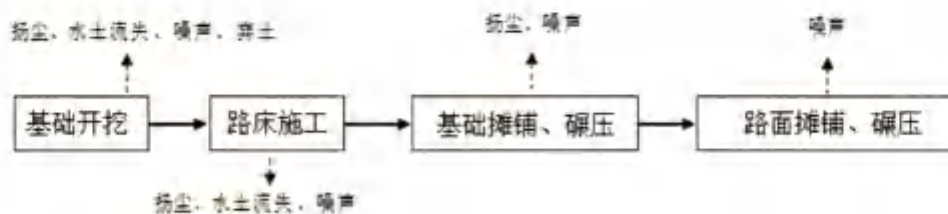


图 1 施工期工艺流程图

### 工程占地及平面布置

本项目位于深圳市盐田区盐田街道盐田港后方陆域, 道路起点与东海四街相交, 终点与东海三街相交。项目道路全长 302.33 米, 宽 12 米, 按照城市支路标准、双向 2 车道设计, 设计行车速度 20km/h。平面线位与规划线位走向完全一

盐田一街竣工环境保护验收调查表

致。

**工程环境保护投资明细**

## 1、环评环保投资

工程环保总投资 60 万元，其中包括施工期环境保护措施、运营期环境保护措施。

## 2、实际环保投资

工程实际环保费用 60 万元，其中包括水环境保护措施、大气环境保护措施、噪声环境保护措施、固体废物处理以及生态保护措施等。详见下表：

**表 4-8 环保投资情况表**

序号	污染源	主要环保措施或生态保护内容	环评投资 (万元)	实际投资 (万元)	备注
1	废水	施工期：建沉淀池，将施工废水沉淀后回用于工地	9	9	与环评投资一致
		运营期：路面径流排入市政管网	8	8	与环评投资一致
2	废气	施工期：施工组织设计中必须有环境保护措施和控制施工扬尘的专项方案，并经有关部门批准后实施；文明施工，运输物料时采取遮盖、封闭措施，车辆出入清洗车轮，合理安排施工时间等	7	7	与环评投资一致
		运营期：进行道路绿化；加强道路管理及路面养护	5	5	与环评投资一致
3	固废	施工期：生活垃圾由环卫部门收集处理；建筑垃圾、余泥渣土运往余泥渣土受纳场处理	2	2	与环评投资一致
4	噪声	施工期：使用低噪声设备，合理安排高噪声设备作业时段，在必要的位置设立声屏障等措施	10	10	与环评投资一致
		运营期：布设绿化带，树立限速标志牌，加强管理等	6	6	与环评投资一致

盐田一街竣工环境保护验收调查表

					致
5	生态恢复或减缓措施	采取适当的水土保持措施，避开雨季施工，临时沉淀池截留泥砂，建好挡土墙；加强绿化措施等	13	13	与环评投资一致
合计	——	——	60	60	与环评投资一致

### 与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施

#### 1、施工期环境问题及防治措施

##### (1) 水环境影响

施工期不设施工营地，对水环境的影响主要来源于：现场施工产生的 SS、施工作业的冲洗水和工程施工废料受雨水冲刷产生的污水。

措施：冲洗废水，设置沉砂池和隔油池，通过隔油及多级处理后的水用于洒水降尘，严禁排入附近河涌及雨水管网；施工场地设置雨水导流渠，施工场地雨水经过隔油、沉砂后导入现状沟道。

##### (2) 大气污染

土方挖掘作业、施工过程中运输、装卸、拌和及风力作用下产生的扬尘。

措施：临近敏感点处禁止设置建筑垃圾、建筑材料堆放地；临近敏感点处不设置临时施工场地；在施工工地周围设置连续硬质密闭围挡或者围墙；按时对作业的裸露地面进行洒水；运输车辆用帆布、盖套等遮盖，运输车辆选择合理路线，选择沿途敏感点较少的线路；采取分段开挖、分段回填的方式施工，已回填的沟槽，进行覆盖或者采取洒水等措施。

##### (3) 噪声

主要来自于施工机械和运输车辆的噪声。如轮式装载机、平地机、振动式压路机、推土机、摊铺机等。

措施：已合理安排施工时间，禁止在午间（12:00~14:00）和夜间（23:00-次日 7:00）进行施工；施工运输车辆进出场地安排在远离敏感点一侧；选用低噪声

机械设备或带隔声、消声的设备；施工工地周围设置连续、密闭的围挡；闲置的设备予以关闭或减速。

#### (4) 固体废物

本项目施工期不设置施工营地，产生少量生活垃圾。施工期固体废物主要有开挖弃土和建筑淤泥渣土等。

措施：生活垃圾由市政部门统一清理出场，弃方按相关规定运至合法场所；渣土实行密闭化运输，车厢完好，装载湿度，无撒漏和泄漏；对散落的废砖、混凝土碎块、砂石等及时收集、堆放，并用于回填，将可利用部分合理利用，不能回收利用的，按有关规定报地方建设主管部门，将建筑废物堆放至指定合法场所；建筑垃圾集中收集送到回收站，对堆放的建筑垃圾采取有效地围蔽、防尘等措施。

#### (5) 生态影响

施工过程中路基工程的开挖、填筑、取弃土、施工人员及机器的践踏、工程便道的修筑等对周围的地表植被造成的破坏和施工过程中产生的水土流失。

措施：已采取节省占用土地，合理安排施工进度，进行分段施工，开挖后的土方将及时回填，做好覆盖工作等措施；对施工人员、施工机械和施工车辆规定严格的的活动范围，不得随意破坏非施工区地表植被，严格禁止乱砍乱伐，乱采乱挖，乱弃废物。

施工期间未收到相关投诉。

## 2、营运期环境问题及防治措施

### (1) 噪声

本项目营运期噪声主要是车辆行驶途中产生的噪声。

措施：本项目营运期噪声主要是车辆行驶途中产生的噪声，在人行道外侧设置树池绿化带；限制行车速度。

### (2) 废气

营运期间产生的污染主要来自汽车的尾气，主要污染物为 CO、NO<sub>x</sub>、非甲烷总烃等。

措施：本项目营运期大气污染物主要为汽车尾气，交由道路管养部门对道路进行管理、合理规划设计，保证机动车行驶快捷；由环卫部门定期清扫路面，降低路面尘粒；在人行道两侧进行绿化种植，充分利用绿植对环境空气的净化功能，

因此对项目周边敏感点的空气环境不会造成影响。

### (3) 固体废物

固体废物主要来源是运输车辆散落的运载物、乘客丢弃的物品等及行人丢弃的垃圾，沿道路呈线性分布。

措施：禁止随车丢弃，路面固体废物为一般城市垃圾，交由环卫部门进行处置。

### (4) 废水

降雨冲刷路面产生路面径流污水，雨水径流中含有悬浮物和油类物质，废水中各污染物浓度随降雨历时的延长而逐渐下降，进入市政雨水管网，因此对当地水体影响不大。

## 3、施工期和营运期对敏感点目标的影响

项目近距离敏感点为东港印象花园、朝阳围村、江屋村、盐田区乐群实验学校。

### (1) 施工期

水环境：项目施工期不设置施工营地，主要是施工废水，施工废水经过沉淀过滤处理后用于洒水降尘，不对外排放，不会对附近河涌水环境质量造成不利影响。

大气环境：对地面进行洒水，运输建筑材料的路线避开东港印象花园、朝阳围村、江屋村、盐田区乐群实验学校等敏感点，运输车辆用帆布、套盖等遮盖，采用掺和外加剂，减少散料污染，减少粉尘源，减少对敏感点的影响。

声环境：合理安排作业时间，尽量选用低噪声施工机械或对高噪声的设备进行消声减振等措施，减少施工作业噪声对敏感点的影响。

固体废物：产生建筑垃圾运输到指定地点填埋，散落的废砖、混凝土碎块用于回填，剩余土方运至指定地点弃倒。

生态：对临时用地及时复绿，对道路沿线进行绿化。

虽然本项目在建设过程中对大气环境、声环境等方面产生一定的影响，但这种影响是小范围的、短暂的，并且采取了一定的防治措施来避免或减少了这种不利影响，施工结束后对大气环境、声环境的影响也同时结束。项目在施工期对周边的环境影响较小。施工期间未收到相关投诉。

(2) 营运期

水环境：本项目营运期主要水污染为降雨路面排水，进入雨水管网，不会对项目周边敏感点环境产生不良影响。

大气环境：营运期大气污染物主要为汽车尾气，交由道路管养部门对道路进行管理、合理规划设计，保证机动车行驶快捷；由环卫部门定期清扫路面，降低路面尘粒；在人行道两侧进行绿化种植，充分利用绿植对环境空气的净化功能，因此对项目周边敏感点的空气环境影响较小。

声环境：主要是车辆行驶途中产生的噪声，在人行道外侧进行绿化种植；限制行车速度；对项目周边敏感点声环境影响较小。

固体废物：主要来自来往车辆产生的垃圾，禁止随车丢弃，由环卫部门定期清扫路面，不会对项目周边敏感点的环境产生不良影响。

本项目建成后，有利于交通方便，施工期产生的大气污染、声污染、固体废物与施工期一同结束，未对环境产生不利影响。

表 5 环境影响评价回顾

## 环评的主要环境影响预测及结论

### 一、施工期环境影响

#### 1、水环境影响

项目施工期应统一安排施工人员驻地，不在施工现场食宿，施工人员安置于管网完善区域，产生的生活污水纳入市政污水管网。

施工废水主要污染物为 SS、石油类，经隔油沉淀处理后回用于场地洒水，因此，项目施工过程中生活污水、施工废水对周边地表水体影响较小。

#### 2、大气环境影响

##### 1) 施工场地扬尘

项目施工期扬尘的产生源主要为：场地内地表的清理与重整、地下开挖、土方和建材的装卸、运输、堆砌、开挖弃土的堆砌以及干燥有风的天气，运输车辆在施工场地内的道路和裸露施工面行使。

根据计算，采取措施后扬尘排放量为 4.95 吨，建设单位应采取一些积极的措施减少扬尘的产生，如喷水，保持湿润，及时外运等，可减小环境影响。

##### 2) 施工机械废气及运输车辆尾气

本项目施工过程中用到的施工机械，主要包括挖土机、推土机等机械，此外还有运输车辆，它们以柴油为燃料，都会产生一定量的废气，包括 CO、THC、NO<sub>x</sub>、SO<sub>2</sub>、烟尘等，根据类比，浓度分别为 CO: 30.18 mg/(m\*s)、THC: 15.21mg/(m\*s)、NO<sub>x</sub>: 5.40mg/(m\*s)，主要对作业点周围和运输路线两侧局部范围产生一定影响，由于排放量不大，影响的程度与范围也相对小。

##### 3) 沥青烟气

由于直接利用商品沥青，对环境空气环境影响范围一般比较小，根据类比，施工场界周围沥青烟浓度低于 30 mg/m<sup>3</sup>，主要受影响的将是现场的施工人员。沥青铺设时应在有风天铺设，可以有效的稀释和扩散沥青烟，且沥青烟对沿线环境的影响随着施工期结束而逐渐消失。

#### 3、施工期声环境影响

本项目施工噪声将影响东港印象花园、朝阳围村、江屋村、盐田区乐群实

验学校等敏感点，在采取相应的施工噪声防治措施后，可减小施工噪声的环境影响。

#### 4、固体废物影响

##### 1) 建筑垃圾

建筑垃圾包括破除原有水泥路面、围墙、边沟、立道牙等产生的建筑垃圾。根据建设方提供资料，本项目建筑垃圾产生量约为 2500m<sup>3</sup>。

##### 2) 工程弃方

根据建设方提供资料，本项目施工期挖方 8269m<sup>3</sup>，填方 11m<sup>3</sup>，土方弃置 8258m<sup>3</sup>。

##### 3) 生活垃圾

施工期间生活垃圾产生量约为 5.4t，集中收集后交环卫部门进行处理。

#### 5、生态环境影响

工程选线区域现状为水泥砼路面，道路建设对土地的影响主要为路基、道路建设等永久占地对土地格局变化的影响。项目完成后应及时进行生态恢复，如植树种草、护坡绿化、植被恢复等工程，对土地利用的影响不大。

## 二、环境保护措施

### (1) 施工期环境保护措施

①项目施工期应统一安排施工人员驻地，不在施工现场食宿，施工人员安置于管网完善区域，产生的生活污水纳入市政污水管网。施工废水经隔油、沉淀后回用于场地施工设备冲洗、场地冲洗、场地降尘，对周边环境影响小。

②施工现场周边设置围挡；砂石料运输苫布遮盖，堆存时洒水抑尘、遮盖，渣土及时清运；施工场区和道路定时洒水抑尘。

③土石方工程作业面完工后，及时采取措施，如路面平整、夯实、护砌等。

④建筑垃圾运往指定的弃渣场；对于施工工人的驻地，设立垃圾收集装置，并定期清运；对于施工现场施工人员活动产生的分散垃圾，除对施工人员加强环境保护教育外，也应设立一些分散的小型垃圾收集器（如废物箱），并派专人定时打扫清理。

⑤合理安排施工计划和施工机械设备组合，对产生高噪声的设备进行隔声

减噪处理，建设方应符合深圳市人居环境委员会规定的施工规范，在城市建成区内，施工单位必须遵照法定的施工时间，禁止中午（12:00-14:00）和夜间（23:00-次日 7:00）进行有噪声污染的建筑施工作业（抢修、抢险作业除外）。《深圳市建筑施工噪声管理规定》中规定的特殊情况经批准后可连续施工作业，但可审批连续施工时间最多至次日凌晨 2:00。

⑥本项目应在设计时，特别是绿化设计时，加强景观环境设计，做到与周围环境协调统一。

⑦合理安排建设时序。

#### （2）运营期环境保护措施

1、大气：①禁止尾气污染物超标排放的机动车通行；②加强机动车检测与维修；③进行道路绿化，采取乔、灌、草相结合方式栽植，提高地表植被吸收有毒、有害气体效率，增强植被的生态功能，净化空气，美化环境；④积极配合当地政府及其环境保护主管部门，共同做好区域机动车尾气污染控制。

2、废水：雨水经过路边的雨水管收集后排放。

3、噪声：路面完善、交通设施完善；加强对该道路的管制，避免车流量增大增加对周边声环境的影响。按设计要求，通行车辆限速 20km/h；临路两侧加强绿化，种植高大乔木，利用绿化进一步降噪，则本项目对周围敏感点的影响在可接受范围内。

4、固废：加强对该道路的管制；组织人员定期对路面进行清扫，路面的垃圾由环卫部门集中收集处理。

#### 各级环境保护行政主管部门的审批意见（国家、省、行业）

盐田区环境保护和水务局建设项目环境影响审查批复深盐环批[2015]80065号：

根据《中华人民共和国环境保护法》及国家建设项目环境保护管理有关法律、法规规定，经对《深圳市建设项目环境影响审批申请表》（20154403080065）号、重庆市环境保护工程设计研究院有限公司编制的《盐田一街环境影响报告表》及其它附件的审查。根据环评报告结论，盐田一街建设对环境影响可以接受，在项目建设地址、内容、规模和方式等不发生改变且严格落实环评报告所提各项环保措施的前提下，我局同意该项目在深圳市盐田区盐田街道盐田港后方陆域建设，同时对该项目要求如下：

一、该项目用地性质为道路用地，项目选址意见书号为：深规土选BH-2015-0021号，总长为302.33米，用地面积为2954.32平方米，规划红线宽12米，双向2车道，建设内容包括道路、交通、给排水、电气等工程。如有扩大规模、改变用地性质或改变用地位置须另行申报。

二、建设施工废水经隔油沉淀处理后循环使用，施工生活污水清运处理。

三、建设施工排放废气执行DB44/27-2001标准。

四、建设施工噪声执行GB12523-2011标准，即昼间 $\leq 70$ 分贝，夜间 $\leq 55$ 分贝；运营期执行GB3096-2008的3类区标准，即昼间 $\leq 65$ 分贝，夜间 $\leq 55$ 分贝。

五、在城市建成区，中午(12:00-14:00)和夜间(23:00-7:00)，未经环保部门批准，禁止施工作业。

六、建设施工中须采取有效的防治水土流失措施，防止自然环境的破坏和污染。

七、项目建设期及运营期须逐项落实环境影响报告表中所提的各项措施。

八、建设施工结束后，须采取恢复植被及其他措施，恢复或重建良性自然生态系统。

九、项目竣工后，投入使用前，须向我局申请验收，验收合格后方可投入使用或生产。

十、环保申请过程中的瞒报、假报是严重违法行为，违法者须承担由此产生的一切后果。

十一、自批复之日起超过五年未开工建设的，其批复文件须报我局重新审核。

十二、本批复文件的各项环境保护事项必须执行，如有违反将依法追究法律责任。

十三、若对上述决定不服，可在收到本决定之日起六十日内向盐田区人民政府或深圳市人居环境委员会申请行政复议，或在本决定之日起三个月内向盐田区人民法院提起行政诉讼。

表 6 环境保护措施执行情况

阶段 项目	环境影响报告表及审批文件中要求 的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效 果及未采取措 施的原因
环评报告表要求	<p>施工期：</p> <p>①项目施工期应统一安排施工人员驻地，不在施工现场食宿，施工人员安置于管网完善区域，产生的生活污水纳入市政污水管网，施工废水经隔油、沉淀后回用于场地施工设备冲洗、场地冲洗、场地降尘，对周边环境影小。</p> <p>②施工现场周边设置围挡；砂石料运输苫布遮盖，堆存时洒水抑尘，遮盖，渣土及时清运；施工场区和道路定时洒水抑尘。</p> <p>③土石方工程作业面完工后，及时采取措施，如路面平整、夯实、护砌等。</p> <p>④建筑垃圾运往指定的弃渣场；对于施工工人的驻地，设立垃圾收集装置，并定期清运。对于施工现场施工人员活动产生的分散垃圾，除对施工人员加强环境保护教育外，也应设立一些分散的小型垃圾收集器（如废物箱），并派专人定时打扫清理。</p> <p>⑤合理安排施工计划和施工机械设备组合，对产生高噪声的设备进行隔声减噪处理，建设方应符合深圳市人居环境委员会规定的施工规范，在城市建成区内，施工单位必须遵照法定的施工时间，禁止中午（12:00-14:00）和夜间（23:00-次日 7:00）进行有噪声污染的建筑施工作业（抢修、抢险作业除外）。《深圳市建筑施工噪声管理规定》中规定的特殊情况经批准后可连续施工作业，但可审批连续施工时间最多至次日凌晨 2:00。</p> <p>⑥本项目应在设计时，特别是绿化设计时，加强景观环境设计，做到与周围环境协调统一。</p> <p>⑦合理安排建设时序。</p>	<p>施工期各项环境保护措施已基本落实：</p> <p>①施工人员不在施工现场食宿，施工期已设置生态厕所，生活污水接入市政污水管网。施工废水已沉淀并回用于洒水抑尘和场地冲洗。</p> <p>②项目施工过程中已按要求设置围挡；项目施工过程中已落实洒水、物料遮盖、车辆冲洗等措施。</p> <p>③土石方工程作业面完工后，已及时采取措施路面平整、夯实、护砌等措施。</p> <p>④建筑垃圾已及时运往余泥渣土受纳场，生活垃圾已分类收集，及时交由环卫部门收集处理。</p> <p>⑤已合理安排施工时间；已选用低噪声设备施工；项目施工已在靠近敏感点一侧设置临时围栏和隔声板。</p> <p>⑥本项目已落实道路绿化。</p> <p>⑦已合理安排建设时序。</p>	已落实。

盐田一街竣工环境保护验收调查表

阶段项目	环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
	<p>运营期:</p> <p>1、大气: ①禁止尾气污染物超标排放的机动车通行; ②加强机动车检测与维修; ③进行道路绿化, 采取乔、灌、草相结合方式栽植, 提高地表植被吸收有毒、有害气体效率, 增强植被的生态功能, 净化空气, 美化环境; ④积极配合当地政府及其环境保护主管部门, 共同做好区域机动车尾气污染控制。</p> <p>2、废水: 雨水经过路边的雨水管收集后排放。</p> <p>3、噪声: 路面完善, 交通设施完善; 加强对该道路的管制, 避免车流量增大增加对周边声环境的影响, 按设计要求, 通行车辆限速 20km/h。</p> <p>4、固废: 加强对该道路的管制; 组织人员定期对路面进行清扫, 路面的垃圾由环卫部门集中收集处理。</p>	<p>运营期各项环境保护措施已基本落实:</p> <p>1、大气: 已落实道路绿化。</p> <p>2、废水: 项目已设置雨水管道和雨水井。</p> <p>3、噪声: 项目已设置必要的警示牌; 已落实路面保养工作。</p> <p>4、固废: 行人产生的垃圾和抛落物已定期收集打扫, 已定期收集绿化产生的垃圾并清运。</p>	
环评批复要求	<p>一、该项目用地性质为道路用地, 项目选址意见书号为: 深规上选 BH-2015-0021 号, 总长为 302.33 米, 用地面积为 2954.32 平方米, 规划红线宽 12 米, 双向 2 车道, 建设内容包括道路、交通、给排水、电气等工程。如有扩大规模、改变用地性质或改变用地位置须另行申报。</p> <p>二、建设施工废水经隔油沉淀处理后循环使用, 施工生活污水清运处理。</p> <p>三、建设施工排放废气执行 DB44/27-2001 标准。</p> <p>四、建设施工噪声执行 GB12523-2011 标准, 即昼间<math>\leq 70</math> 分贝, 夜间<math>\leq 55</math> 分贝; 运营期执行 GB3096-2008 的 3 类区标准, 即昼间<math>\leq 65</math> 分贝, 夜间<math>\leq 55</math> 分贝。</p> <p>五、在城市建成区, 中午(12: 00-14: 00)和夜间(23: 00-7: 00), 未经环保部门批准, 禁止施工作业。</p> <p>六、建设施工中须采取有效的防治水土流失措施, 防止自然环境的破坏和</p>	<p>一、该项目用地性质为道路用地, 项目选址意见书号为: 深规上选 BH-2015-0021 号, 总长为 302.33 米, 用地面积为 2954.32 平方米, 规划红线宽 12 米, 双向 2 车道, 建设内容包括道路、交通、给排水、电气等工程。</p> <p>二、该项目建设过程中已严格落实环境影响评价报告表所提各项环保措施, 项目已在设计和施工阶段细化并落实各项环保措施, 环保投资已纳入工程投资概算。已在施工招标文件、施工合同等文件中明确环保条款和责任。</p> <p>三、本项目施工期文明施工, 已加强施工期环境管理, 合理安排了作业时间, 防止施工噪声扰民, 在距离声环境敏感点较近的施工地段设置临时隔声和防护措施。施工噪声执行</p>	已落实

盐田一街竣工环境保护验收调查表

阶段 项目	环境影响报告表及审批文件中要求 的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效 果及未采取措 施的原因
	<p>污染。</p> <p>七、项目建设期及运营期须逐项落实环境影响报告表中所提的各项措施。</p> <p>八、建设施工结束后,须采取恢复植被及其他措施,恢复或重建良性自然生态系统。</p> <p>九、项目竣工后,投入使用前,须向我局申请验收,验收合格后方可投入使用或生产。</p> <p>十、环保申请过程中的瞒报、假报是严重违法行为,违法者须承担由此产生的一切后果。</p> <p>十一、自批复之日起超过五年未开工建设的,其批复文件须报我局重新审核。</p> <p>十二、本批复文件的各项环境保护事项必须执行,如有违反将依法追究法律责任。</p> <p>十三、若对上述决定不服,可在收到本决定之日起六十日内向盐田区人民政府或深圳市人居环境委员会申请行政复议,或在本决定之日起三个月内向盐田区人民法院提起行政诉讼。</p>	<p>GB12523-2011 相关标准,未经环保部门批准中午未在(12:00~14:00)和夜间(23:00~次日7:00)施工作业。</p> <p>四、该项目已妥善处理施工开挖面和弃土,施工过程已严格落实水土保持措施,施工结束后及时恢复植被,本项目已经委托水土保持方案和监测以及验收。</p> <p>五、该项目施工现场设置排水沟、隔油池和沉砂池,施工废水经沉淀、隔油等措施处理后回用。生活废水依托周边社区化粪池处理。</p> <p>六、已严格控制建设期物料装卸、运输、堆放、拌合等过程中的扬尘和废气污染,已采取洒水湿法抑尘,及时清运土方等措施,降低了施工扬尘的影响。</p> <p>七、建筑垃圾已按有关部门指定的地点堆放,危险废物已委托深圳市危险废物处理站或其他有危险废物处理资质的单位统一进行处理处置。其他固体废物已分类收集,运至指定地点和按规定进行处理。</p> <p>八、本项目施工期间未收到相关投诉。</p> <p>九、该项目竣工后,投入使用前已自行组织竣工验收,正在进行验收工作。</p>	

表 7 环境影响调查

	生态影响	<p>本项目根据对工程沿线土地利用现状调查，本项目占地面积约为 2954.32 平方米（以建筑工程施工可证为准），占地不涉及基本农田，占地类型为城市道路用地。本工程不涉及森林公园、自然保护区以及天然林保护区，沿线为建设用地和人工绿化植被。</p> <p>经调查，施工期已结束，无生态环境遗留问题。</p>
施工期	污染影响	<p>项目在施工过程中，将产生施工废水、施工机械噪声和尾气、施工扬尘、建筑垃圾和工程弃土，以及施工人员的生活污水和生活垃圾。具体如下：</p> <p><b>1、施工期水环境影响</b></p> <p>施工期水污染源主要为施工废水、生活污水。施工废水经收集后回用于场地洒水；施工现场设环保厕所，生活污水经收集后排入市政污水管网，根据建设单位及监理单位提供的资料，本项目的环评报告及批复中规定的防治水污染措施得到严格落实。</p> <p><b>2、施工期大气环境影响调查</b></p> <p>空气污染源主要有：施工场地基础开挖、回填泥土和材料运输、装卸过程中的扬尘，汽车、施工机械设备产生的尾气。</p> <p>通过核查相关资料，建设单位在施工期间采取了道路硬化管理、边界围墙、裸露地面覆盖，易扬尘物料覆盖、运输车辆封闭、运输车辆机械冲洗等措施降低施工过程中扬尘的排放。施工单位十分注意日常管理，以减轻机械、运输车辆在怠速状态下有害气体的排放，并采用高品质燃料以减少尾气排放，通过选用符合环保要求的燃油施工机械设备及运输车辆，以尽可能减少大气环境污染。根据建设单位及监理单位提供的资料，本项目的环评报告及批复中规定的大气污染防治措施得到严格落实。</p> <p><b>3、施工期声环境影响调查</b></p>

本项目施工期间的噪声主要来源于施工机械、施工运输的车辆的噪声，其中施工机械为最主要噪声源，施工期间产生的噪声具有阶段性、临时性和不固定性。

施工单位已合理布局施工现场，避免在同一地点安排大量动力机械设备，以避免局部累积声级过高；施工时采用降噪作业方式，施工机械选型时已尽量选用可替代的低噪声的设备，对动力机械设备定期进行维修、养护，以避免设备因松动部件的振动或消音器的损坏而增加其工作时的声压级；设备用完后或不用时立即关闭；制定了规定制度，最大限度地降低人为噪音；运输车辆进入现场时减速，并减少鸣笛等；并采用局部隔声降噪措施，在施工机械设备的四周设置了移动式临时隔声墙，以降低施工噪声对周边环境的影响，同时注重加强施工管理，对进出施工场地车辆进行限速，并已合理安排运输线路等。根据建设单位及监理单位提供的资料，本项目的环评报告及批复规定的噪声污染防治措施得到严格落实。

#### 4、固体废物影响调查

施工期固体废物污染源主要有：施工产生的施工废料、弃土和施工人员的生活垃圾。

在施工过程中，对施工人员产生的生活垃圾采用定点收集方式，施工单位在施工现场已设立专门的容器（垃圾箱）加以收集，并按时每天清运。对于施工人员活动产生的分散垃圾，除对施工人员加强环境保护教育外，也设立了一些分散的小型垃圾箱加以收集。并派专人定时打扫清理；固体废物分类堆放，及时清运；并已完善施工管理，文明施工；生活垃圾集中收集后与建筑垃圾一并送出项目所在地；车辆运输物料和废弃物时，已采取密闭、覆盖等措施，以确保沿途不撒漏，不扬尘；车辆在规定时间内，按指定线路行驶，严禁超载。根据建设单位及监理单位提供的资料，本项目的环评报告及批复中规定的固体废物处置措施得到严格落实。

盐田一街竣工环境保护验收调查表

	社会影响	<p>采取设置交通指示牌并树立施工区告示牌，减少了对居民交通出行的影响。</p>
运行期	生态影响	<p>经过调查，本项目土石方量较少，造成的水土流失量不大，对项目区和周边环境没有大的影响，施工期临时占地已恢复绿化。</p>
	污染影响	<p><b>1、大气环境：</b>本项目道路两侧设置绿化带降低扬尘及尾气影响，汽车尾气及带来的扬尘对区域大气环境影响很小。</p> <p><b>2、水环境：</b>道路沿路敷设了雨水管网，路面径流经雨水管收集后进入区域地表水体，对地表水影响较小。</p> <p><b>3、声环境：</b>项目已设置必要的警示牌；已落实路面保养工作。根据现状监测结果，本项目敏感点东港印象花园、朝阳围村、江屋村、盐田区乐群实验学校声环境实际监测值昼夜各楼层全部满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）3类相关标准要求。</p> <p><b>5、固体废物：</b>在道路沿线设置一定数量的市政垃圾桶，对固体废弃物进行收集，由环卫部门统一清运。</p>

表 8 环境质量及污染源监测

## 1、环境空气质量状况

深圳市共布设 11 个国控环境空气子站，本次评价采用《深圳市生态环境质量报告书（2016~2020）》中盐田区的六项基本污染物监测数据，对项目所在区域环境质量达标情况进行判定，详见表 8-1。根据《深圳市生态环境质量报告书（2016~2020）》，2020 年，盐田区环境空气中二氧化硫、二氧化氮、可吸入颗粒物和细颗粒物年平均浓度达到国家环境空气质量二级标准，二氧化硫、二氧化氮、可吸入颗粒物、细颗粒物和一氧化碳的日平均浓度以及臭氧日最大 8 小时滑动平均的特定百分位数浓度达到国家二级标准。项目所在区域环境空气质量达标，属于达标区。

表 8-1 2020 年盐田区平均大气环境监测结果统计表（单位： $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ）

污染物	年评价指标	现状浓度 / $(\mu\text{g}/\text{m}^3)$	标准值/ $(\mu\text{g}/\text{m}^3)$	占标率 /%	达标 情况
SO <sub>2</sub>	年平均质量浓度	7	60	11.67	达标
	24 小时平均第 98 百分位数	9	150	6	达标
NO <sub>2</sub>	年平均质量浓度	21	40	52.5	达标
	24 小时平均第 98 百分位数	38	80	47.5	达标
PM <sub>10</sub>	年平均质量浓度	30	70	42.86	达标
	24 小时平均第 95 百分位数	58	150	38.67	达标
PM <sub>2.5</sub>	年平均质量浓度	16	35	45.71	达标
	24 小时平均第 95 百分位数	33	75	44	达标
CO	年平均质量浓度	—	—	—	—
	24 小时平均第 95 百分位数	800	4000	20	达标
O <sub>3</sub>	年平均质量浓度	—	—	—	—
	日最大 8 小时滑动平均第 90 百分位数	128	150	85.33	达标

## 2、地表水环境质量状况

项目临近地表水体为盐田河，根据深圳市生态环境局发布的《二〇二二年第一季度深圳市生态环境状况公报》，2022 年第一季度盐田河水质达到国家地表水 II 类标准。

### 3、声环境质量状况

盐田一街位于深圳市盐田区盐田街道盐田港后方陆域，道路起点与东海四街相交与规划东海三街相交，项目在运营过程中主要产生的影响为交通噪声。本项目委托深圳立讯检测股份有限公司对项目噪声进行了监测，具体监测方案如下：

#### 1) 声敏感点监测

(1) 监测项目：等效连续 A 声级  $Leq$ 。

(2) 监测点位

选择道路两侧调查范围内有代表性的敏感点进行监测，监测点位见下表。监测点位见图 2。

表 8-2 声环境监测点概况

点位	敏感点	功能区	与本项目道路的关系		与周边道路的关系			执行标准	
			方位	距离 m	距离 m	方位	名称		等级
N1	东港印象家园	3 类	西北	10	60	西南	东海道	主干道	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 3 类标准
N2	朝阳围村	3 类	西侧	10	65	东北	东海道	主干道	
N3	盐田区乐群实验学校	3 类	东南	45	65	东北	东海道	主干道	
N4	江屋村	3 类	西南	10	70	东南	东海道	主干道	

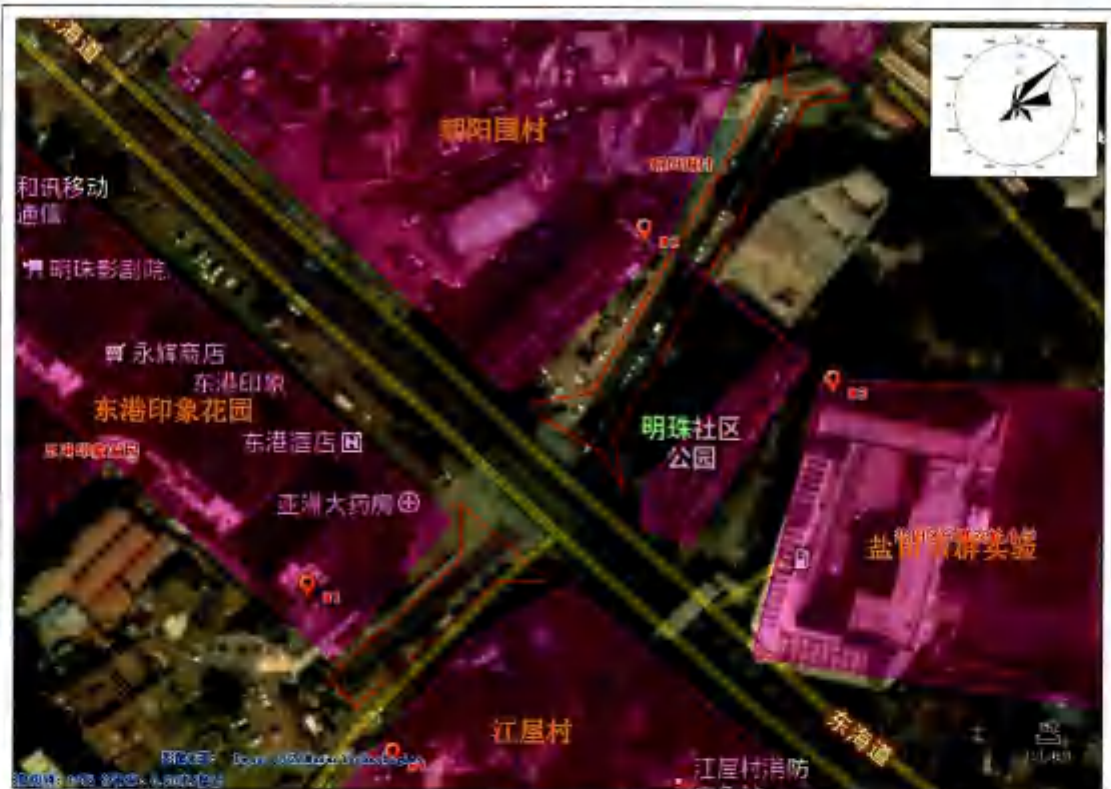


图 2 声环境现状监测布点图

### (3) 监测方法

按照 GB3096 的有关规定进行监测。监测同时记录本项目、东海道的双向车流量，按大、中、小型车。

### (4) 监测频次

监测 2 天，每天昼间 1 次，夜间 1 次，每次监测 20min。

## 2) .试运营期沿线敏感点声环境评估

经现场调查，沿线 200m 范围内敏感点共 4 处（东港印象花园、朝阳围村、江屋村、盐田区乐群实验学校），与环评阶段无变化。本项目试运营期车流量约占环评预测车流量的 75.5%。

本次验收调查对沿线 4 处声环境敏感点布设了 4 个监测点进行了环境现状监测，监测结果见表 8-3 可知，东港印象花园、朝阳围村、江屋村、盐田区乐群实验学校声环境实际监测值昼夜各楼层全部满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）3 类相关标准要求。

表 8-3 敏感点噪声监测结果总结

编号	检测点位	时段	噪声级 Leq dB(A)		标准值	达标情况
			5 月 30 日	5 月 31 日		

盐田一街竣工环境保护验收调查表

N1	东港印象家园 1F	昼间	59	60	65	达标
		夜间	49	49	55	达标
	东港印象家园 5F	昼间	55	56	65	达标
		夜间	48	49	55	达标
	东港印象家园 11F	昼间	54	55	65	达标
		夜间	50	51	55	达标
N2	朝阳围村 1F	昼间	57	57	65	达标
		夜间	51	50	55	达标
	朝阳围村 3F	昼间	57	55	65	达标
		夜间	49	49	55	达标
	朝阳围村 6F	昼间	56	54	65	达标
		夜间	49	49	55	达标
N3	盐田区乐群实验学校 1F	昼间	60	60	65	达标
		夜间	49	50	55	达标
	盐田区乐群实验学校 4F	昼间	57	56	65	达标
		夜间	50	49	55	达标
	盐田区乐群实验学校 8F	昼间	57	55	65	达标
		夜间	48	49	55	达标
N4	江屋村 1F	昼间	59	57	65	达标
		夜间	50	50	55	达标
	江屋村 2F	昼间	56	56	65	达标
		夜间	47	48	55	达标
	江屋村 3F	昼间	55	54	65	达标
		夜间	49	48	55	达标

注：昼间（07：00~23：00）夜间和（23：00~07：00）

表 9 环境管理状况及监测计划

<p><b>环境管理机构设置（分施工期和运行期）</b></p> <p><b>（一）施工期环境管理</b></p> <p>本工程施工期的环境管理由建设单位、施工单位的专职环境保护人员共同管理，由建设单位统一协调、组织。</p> <p>通过现场调查，并根据建设单位提交的资料反映，在本项目的施工期间没有发生水环境和大气环境污染事故，没有接到有关噪声污染、水环境污染和大气环境污染的环保投诉。</p> <p><b>（二）运营期环境管理</b></p> <p>运营期未建立环境管理机构。</p>
<p><b>环境监测能力建设情况</b></p> <p>本项目属于非污染排放项目，环评报告表中未有对本项目提出监测计划。</p>
<p><b>环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况</b></p> <p>本项目属于非污染排放项目，环评报告表中未对本项目提出施工期监测计划。</p>
<p><b>环境管理状况分析与建议</b></p> <p>项目施工过程严格按照环境影响报告表的环境要求进行管理，未收到任何关于环境影响的投诉。建议项目根据审批要求进一步做好环境保护工作。</p> <p>为进一步做好道路运营期的日常环境保护工作，本次调查提出如下建议：</p> <p>做好路面卫生环境和绿化维护工作，及时清除沿线垃圾，保持路面清洁和美观。</p>

表 10 调查结论与建议

**调查结论及建议：****一、结论****(一) 建设项目基本情况**

本项目位于深圳市盐田区盐田街道盐田港后方陆域，道路起点与东海四街相交，终点与东海三街相交。项目道路全长 302.33 米，宽 12 米，按照城市支路标准、双向 2 车道设计，设计行车速度 20km/h，结构为沥青混凝土路面，主要建设内容包括道路、交通、给排水、电气、燃气、管线等工程。

**(二) 环境保护措施落实情况**

通过现场调查，本工程各项环境保护措施已全部得到落实，符合环境影响评价报告表以及审查批复的要求。

**(三) 生态环境影响调查**

本项目是新建市政道路项目，项目临时占地会破坏地表植被，路基开挖破坏原地形地貌，工程活动搅动自然原有的生态平衡等。施工结束后平整土地，恢复绿化。本工程不设置取弃土场，施工营地租赁附近民房，不单独设置。

**(四) 环境空气影响调查**

施工期会产生施工粉尘、扬尘。

根据调查，施工单位在施工期内采取了积极、有效的大气环境保护措施，在路面施工、材料运输等过程中，为控制扬尘的污染，工程中采取洒水措施，禁止大风天气施工，合理确定施工场所。并选用先进的设备，尽可能避免了本项目施工对周围环境空气产生的不利影响。

运营期大气污染物主要来自汽车尾气排放，本路线限速 20km/h，且易于扩散，因此，对环境空气影响较小。

**(五) 水环境影响调查**

施工期加强施工管理，施工区前期地面冲刷雨水经导流，沉淀后排放。施工期产生的污水对水环境影响较小；本项目运营期没有废水产生及排放；运营期间的地表径流含有少量石油类、SS、COD 等，通过雨水管网排放，对环境影响很小。

**(六) 声环境影响调查**

根据现状监测结果，本项目敏感点东港印象花园、朝阳围村、江屋村、盐田区乐群实验学校声环境实际监测值昼夜各楼层全部满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）3类相关标准要求。因此，项目交通噪声对环境的影响较小。

#### （七）固体废物影响调查

项目施工期间产生的少量生活垃圾收集后由当地街道环卫部门统一收运处置，建筑垃圾、余泥渣土运往余泥渣土受纳场处理。从实际调查情况看，环保措施落实良好，达到了环境影响报告及其批复的要求，不会区域环境产生不利影响，达到验收条件。

#### （八）环境管理与监测

本项目属于非污染排放项目，环评报告中未对本项目提出施工期监测计划。

#### （九）验收结论

通过现场调查、了解，本工程基本落实了环境影响报告表及其环评批复中生态环境保护的相关要求，满足国家相关法规和环境保护政策规定，车辆运行、环保设施等满足设计要求，符合环境影响报告表及环境批复的相关要求，不存在重大环境影响问题，达到验收条件。

综上所述，盐田一街在设计、施工和运行期采取了有效的污染防治措施和生态保护措施，基本上落实了环境影响报告表及其批复文件中提出的环境保护措施，本工程具备了竣工环境保护验收条件，建议通过本项目竣工环境保护验收。

